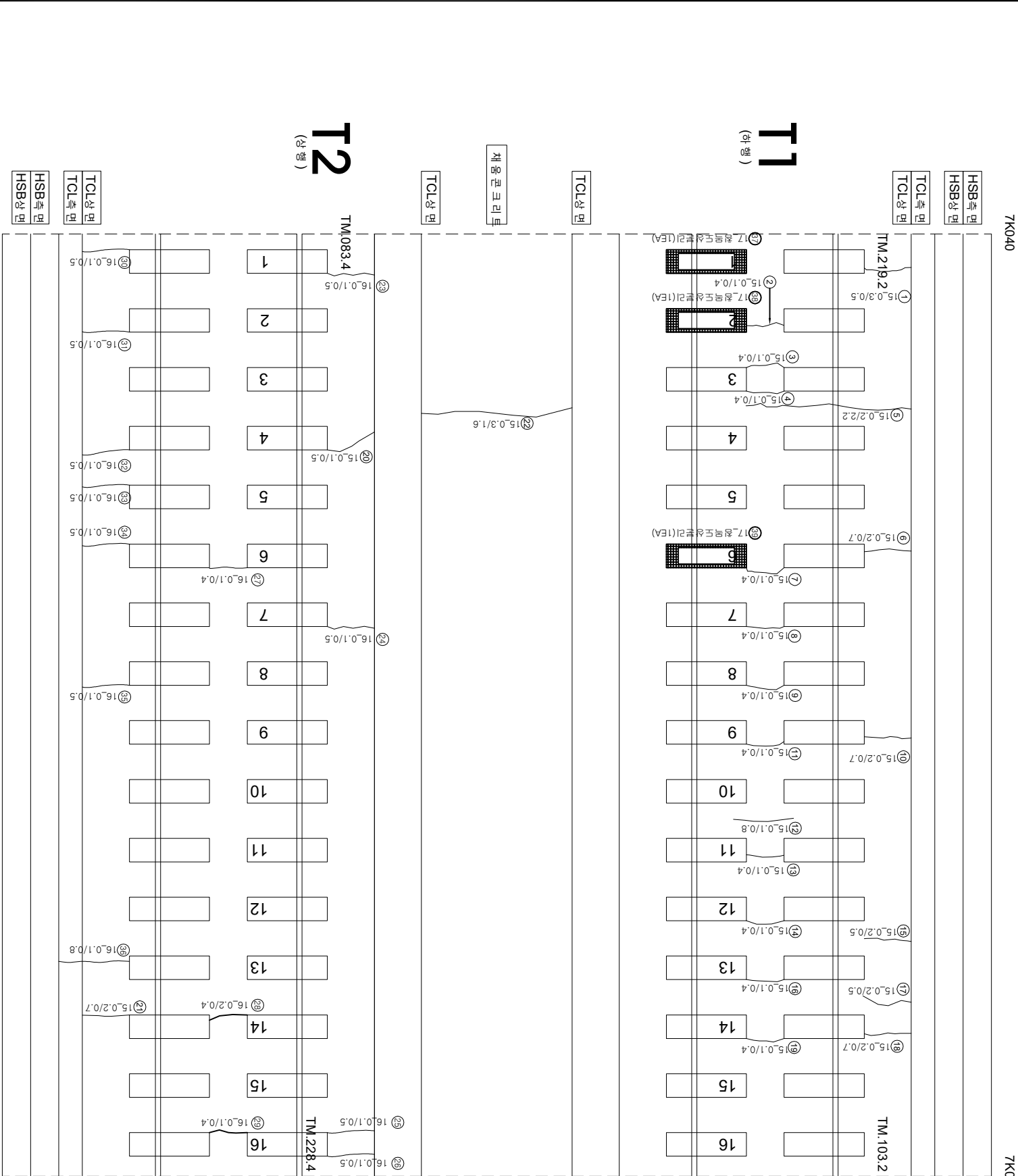


호남고속선 화천터널_토공노반_62(7.040~7.050km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.3	mm	0.5 m		56				
2	균열 0.1	mm	0.4 m		57				
3	균열 0.1	mm	0.4 m		58				
4	균열 0.1	mm	0.4 m		59				
5	균열 0.2	mm	2.2 m		60				
6	균열 0.2	mm	0.7 m		61				
7	균열 0.1	mm	0.4 m		62				
8	균열 0.1	mm	0.4 m		63				
9	균열 0.1	mm	0.4 m		64				
10	균열 0.1	mm	0.7 m		65				
11	균열 0.1	mm	0.4 m		66				
12	균열 0.1	mm	0.8 m		67				
13	균열 0.1	mm	0.4 m		68				
14	균열 0.2	mm	0.4 m		69				
15	균열 0.1	mm	0.5 m		70				
16	균열 0.1	mm	0.4 m		71				
17	균열 0.2	mm	0.5 m		72				
18	균열 0.2	mm	0.7 m		73				
19	균열 0.1	mm	0.4 m		74				
20	균열 0.1	mm	0.5 m		75				
21	균열 0.2	mm	0.7 m		76				
22	균열 0.3	mm	1.6 m		77				
23	균열 0.1	mm	0.5 m		78				
24	균열 0.1	mm	0.5 m		79				
25	균열 0.1	mm	0.5 m		80				
26	균열 0.1	mm	0.5 m		81				
27	균열 0.1	mm	0.4 m		82				
28	균열 0.2	mm	0.4 m		83				
29	균열 0.1	mm	0.4 m		84				
30	균열 0.1	mm	0.5 m		85				
31	균열 0.1	mm	0.5 m		86				
32	균열 0.1	mm	0.5 m		87				
33	균열 0.1	mm	0.5 m		88				
34	균열 0.1	mm	0.5 m		89				
35	균열 0.1	mm	0.5 m		90				
36	균열 0.1	mm	0.8 m		91				
37	침목도상분리		1.0 ea	신규	92				
38	침목도상분리		1.0 ea	신규	93				
39	침목도상분리		1.0 ea	신규	94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	간		용													
									관	연		계	연	책	임	지								
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이	복	영	간윤경 김경기 윤석기	간	연	계	연	책	임	지										
															0.22% (0.3mm이하 : 흑색)	한목도상판리	자료분리	철근노출						
																			0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	부수·습윤부			
																						0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리·바락, 파손	시공이음판리·혼판리